



HALFJAARVERSLAG

2025

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Ingrid Haasnoot en Paul Verbaken
Opgesteld op	04-07-2025
Paraaf	PV
Autorisatiedatum	04-07-2025

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	CO2 FOOTPRINT	3
3	REDUCTIEMAATREGELEN	4
3.1.	VOORTGANG MAATREGELEN	5
3.2.	DOELSTELLINGEN	6
4	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen.

2 CO2 footprint

Periode januari 2025 t/m juni 2025

Scope 1		Kg CO2/eenheid			TON CO2	%
Diesilverbruik Wagenpark	Diesel (B7 blend)	27.741	liter	3,256	90,32	76,67%
Diesilverbruik Machines	Diesel (B0)	900	liter	3,468	3,12	2,65%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	2.208	Liter	2,821	6,23	5,29%
LPG	LPG	0	liter	1,802	0,00	0,00%
Aardgas	Aardgas	8.441	Nm3	2,134	18,01	15,29%
					117,69	99,89%
Scope 2		Kg CO2/eenheid			TON CO2	%
Groene stroom		145.784	kWh	0	0,00	0,00%
Zelf opgewekt		-217.200	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrische auto extern laden		236	kWh	0,536	0,13	0,11%
Vliegreizen						
Regionaal		0	reizigers	0,234	0,00	0,00%
Europees		0	reizigers	0,172	0,00	0,00%
Intercontinentaal		0	reizigers	0,157	0,00	0,00%
					0,13	0,11%
Totaal		Netto CO2-uitstoot			117,81	

Ten opzicht van eerdere half jaren is de uitstoot iets toegenomen maar dit komt omdat de werkzaamheden zijn toegenomen.

3 Reductiemaatregelen

Haasnoot Bruggen is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- **Colt Caloris systeem (2004)** omdat dit, in vergelijking met airco en centrale verwarming, energiezuinig is. Het systeem waarborgt per ruimte volledige temperatuurcontrole, kan koelen en verwarmen en biedt een hoog comfortniveau.
- **Klimaatstraat per hal (2004)** In de houthal en de compositiehal voor de verwarming, en in de metaalhal voor verwarming, ventilatie en lasdampbestrijding. De ventilatie wordt geregeld op basis van de aanwezige lasrookvervuiling. Bij veel lasrook wordt er veel geventileerd en bij weinig lasrook weinig.
- **Productie op één centrale locatie (2004)** De voornaamste reden om een grote nieuwe hal te bouwen was om de productie op één centrale locatie te organiseren. Hierdoor zijn er minder transportbewegingen.
- **Lichtstraat (2004)** Tijdens de bouw van het pand zijn zoveel mogelijk lichtstraten geplaatst.
- **Zoutelementen (2010)** Het plaatsen van zoutelementen als aanvulling op het Colt Caloris systeem heeft voor 50% elektriciteitsverbruik reductie gezorgd.
- **Automatische lichtschakelaars**
- **Elektrische auto (2016)** In 2016 zijn 2 Hybride autos aangeschaft en is er een laadpaal geïnstalleerd.
- **LED verlichting (2016)** In 2016 is er onderzoek gedaan naar LED verlichting en is 1 lichtstraat vervangen. Dit zal bij vervanging worden uitgebreid.
- **Zonnepanelen (2017)** Sinds november 2017 liggen er 800 zonnepanelen op ons dak. Deze zorgen voor een gemiddelde opbrengst van 245.000kWh.
- **LED verlichting (2018)** Sinds oktober 2018 zijn alle productiehallen voorzien van LED verlichting. Dit bespaart ons 48% elektriciteitsverbruik.
- **Zonnepanelen (2018)** Per november 2018 worden nogmaals 450 zonnepanelen op ons dak geplaatst.
- **2 elektrische auto aangeschaft (2021)**
- **Diverse circulaire bruggen geplaatst**
- **LED verlichting op kantoor is aangebracht (2023)**
- **Zijlader op gas vervangen voor zijlader op elektra (2022)**
- **Gaskraan dicht gedraaid in de werkplaats.** Hierdoor wel iets kouder, maar personeel voorzien van extra kleding. (2022)
- **Aanschaf accupacks (2025)** Voornamelijk ter vervanging van de aggregaten. Met deze packs kunnen ze letterlijk alle werkzaamheden doen buiten. Inclusief lassen van buispalen.

3.1. Voortgang maatregelen

Maatregelen	Scope	Verwachte CO2 reductie	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
Bij vervanging LED verlichting toepassen. Uiterlijk in 2020.	2	50%	Directie	budget, offertes aanvragen	2020	Offertes aangevraagd. Beslissing in 2018-2019. Okt 2018 Led verlichting in de fabriek geplaatst.	Ja	Afgerond
Zonnepanelen plaatsen	2	100%	Directie	Budget	2017	800 panelen geplaatst in oktober 2017. In dec 2018 nog eens 450 plaatsen	Ja	Afgerond
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	2	1%	Iedereen	Toolboxmeeting	Continu	2 personeelsvergaderingen gehad.	Ja	Continu
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met dieselverbruik. Bv vrachtwagen begeleiden tijdens in en uitrijden en deur op laten staan	1	2%	Iedereen	Toolboxmeeting	Continu	2 personeelsvergaderingen gehad.	Ja	Continu
Vervangbeleid opstellen per 2018	1	0%	Directie	Tijd	2021	Nog niet uitgevoerd. In 2020 wel een start gemaakt.	Nee	Loopt
Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen in 2018	1	0%	PV	Medewerker s inplannen	2018	Uitgevoerd	Ja	Afgerond
Bandenspanning controleren (1x per jaar auto, 4x per jaar vrachtwagen)	1	2%	Allen	Bandenspanningmeter	Continu	Meter aangeschaft en wordt regelmatig gecontroleerd.	Ja	Continu
2020 ledverlichting kantoren	2	2%	Directie	Budget	2023	Doordat 2020 een heel vreemd jaar was is besloten de ledverlichting in de kantoren nog even uit te stellen	Ja	Afgerond
Lasprocessen efficiënter maken waardoor minder stroom.	2	2%	Allen	Ontwerp aanpassen, afstemmen opdrachtgevers	Continu	Door het ontwerp van de bruggen af te stemmen op standaard lengtes en breedtes hoeft er minder gelast te worden. Hierdoor kan elektriciteit bespaard worden.		Open
Infrarood panelen als vervanging van gas	2 ?		PV	nvt	2021	Uitzoeken of infrarood panelen gunstig zijn voor het elektraverbruik. Hierover is nog geen knoop doorgehakt. In 2020 uitgezocht. Verwarmen voor de hele hal is niet wenselijk. In 2021 uitzoeken of verwarmen per gebruiker wel interessant is. De mogelijkheid om de (staal)hal te voorzien van infrarood verwarming als aanvulling op de bestaande situatie is nog wel iets wat uitgezocht zal gaan worden (de luchtstroom van de kachels veroorzaakt soms namelijk lasfouten, dus is dit daar ook een mogelijke oplossing voor) . Dit soort verwarming staat alleen overdag aan als we ook stroom opwekken, dus is de opgewekte stroom direct inzetbaar.		Gesloten
Lichtkoepels vervangen. Door automatische lichtschakelaar staat het licht hierdoor minder aan.	2				2020	Begin 2020 alle lichtkoepels vervangen.	Ja	Afgerond
Accupack aanschaffen om diesel aggregaat op de werken te reduceren	1	1%	Directie	Budget	2020	In 2020 is een accupack aangeschaft zodat op de werken zonder diesel gewerkt kan worden. Het blijkt echter dat deze niet sterk genoeg is voor 8 uur werk inclusief piekbelasting zoals slijpen.	Nee	Afgerond
Klep om thermostaat zetten	1	5%	PV		2020	Doordat iemand begin 2020 aan de thermostaat heeft gezeten was het gasverbruik in jan-feb-mrt 4000m3 hoger dan normaal. Besloten is de thermostaat met een klep af te schermen.	Ja	Afgerond
Er loopt op dit moment een onderzoek naar het wel/niet aanschaffen van grote accu's, waar de overdag gewonnen stroom (van de zonnepanelen) kan worden opgeslagen om te gebruiken om 's avonds en 's nachts de stroombehoefte op te kunnen vangen, zodat we dan geen stroom hoeven in te kopen.	2		2 PV	Budget	2021	On hold.	Nee	On hold.
Op het moment dat de busjes vervangen moeten worden zullen we kijken naar hybride-varianten (of andere opties zoals waterstof), maar op dit moment is dat nog niet van toepassing omdat we nog niet gaan vervangen.	1		2 PV	Budget	>2025	Nieuwe bussen besteld maar na afweging gekozen voor nieuwe dieselbussen	Nee	Open
Bruggen inspiratie centrum (hierdoor opdrachtgevers naar kantoor ipv op diverse locaties.	1		2 PV	Budget	2022	Bruggen inspiratiecentrum staat er. Hierdoor worden er minder km gemaakt.	Ja	Afgerond
Circulaire bruggen verkopen/ ontwerpen	3		Allen	Budget, bewustzijn	2022	Door materialen te hergebruiken minder grondstoffen aan spreken.	Ja	Loopt
Nieuwe vrachtwagen aanschaffen als vervanging	1	2%	Directie	Budget	2024	Per 2023 besteld. Verwachte levertijd 2024. BBT	Ja	Afgerond
Naast alle zonnepanelen vanaf 2023 ook inkoop van stroom vergroenen	1	0%	Directie	Budget	2023	Per 01-01-2023 groene stroom	Ja	Afgerond
Aanschaf elektrische zijlader ter vervanging LPG	1	100%	Directie	Budget	2023	Zijlader komt in 2023. Hierdoor hebben we geen uitstoot meer tav LPG	Ja	Afgerond
Gebruik HVO 20-50-70-100	1		Directie	Budget	2022	HVO100 is beoordeeld maar vanwege kosten nog niet gedaan en icm lastig om overal te tanken.		On hold
Verwarming in productie omlaag	1	5%	Directie	Bewustzijn	2022	Verwarming is naar beneden bijgesteld. Ter compensatie warme jacks aangekocht	Ja	Afgerond
Aanschaf elektrische heftruck als vervanging van oude	2	1%	Directie	Budget	2024		Ja	Afgerond
Aanschaf accupacks.	1	2%	Directie	Budget	2025	We hebben afgelopen halfjaar 7 accupacks aangeschaft. Voornamelijk ter vervanging van de aggregaten. Die worden oud en onderhoud is duur en er was nu een hele mooie actie vanuit Festool, dus zodoende meteen 7 stuks. Met deze packs kunnen ze letterlijk alle werkzaamheden doen buiten. Inclusief lassen van buispalen.	Ja	Afgerond

3.2. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Haasnoot Bruggen wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% minder co2 uitstoten op scope 1*												
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
		0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
		0%	-47%	-51%	-11%	-44%	-55%					

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Haasnoot Bruggen wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% minder Elektra verbruiken*												
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
		0%	-0,5%	-1,0%	-1,5%	-2,0%	-2,5%	-3,0%	-3,5%	-4,0%	-4,5%	-5,0%
		0%	-1%	-4,1%	-21,5%	-43,6%	-27,9%					

4 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen