



# HALFJAARVERSLAG

## 2024

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Ingrid Haasnoot en Paul Verbaken
Opgesteld op	31-08-2024
Paraaf	PV
Autorisatiedatum	31-08-2024

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CO2 FOOTPRINT .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>REDUCTIEMAATREGELEN .....</b>	<b>4</b>
3.1.	VOORTGANG MAATREGELEN .....	5
3.2.	DOELSTELLINGEN .....	7
<b>4</b>	<b>PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL .....</b>	<b>8</b>

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen.

## 2 CO2 footprint

### Periode januari 2024 t/m juni 2024

Scope 1			Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Dieserverbruik Wagenpark	Diesel (B7 blend)	24.378	liter	3,256	79,37	78,13%
Dieserverbruik Machines	Diesel (B7 blend)	1.200	liter	3,256	3,91	3,85%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	2.157	Liter	2,821	6,09	5,99%
LPG	LPG	0	liter	1,802	0,00	0,00%
Aardgas	Aardgas	5.434	Nm3	2,134	11,60	11,42%
					<b>100,96</b>	<b>99,39%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Groene stroom		140.046	kWh	0	0,00	0,00%
Zelf opgewekt		-211.098	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrische auto		64	kWh	0	0,00	0,00%
<b>Vliegreizen</b>						
Regionaal		2.664	reizigers	0,234	0,62	0,61%
Europees		0	reizigers	0,172	0,00	0,00%
Intercontinentaal		0	reizigers	0,157	0,00	0,00%
					<b>0,62</b>	<b>0,61%</b>
<b>Totaal</b>		<b>Netto CO2-uitstoot</b>			<b>101,59</b>	

Ten opzicht van eerdere half jaren is de uitstoot iets toegenomen maar dit komt omdat de werkzaamheden zijn toegenomen.

### 3 Reductiemaatregelen

Haasnoot Bruggen is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- **Colt Caloris systeem (2004)** omdat dit, in vergelijking met airco en centrale verwarming, energiezuinig is. Het systeem waarborgt per ruimte volledige temperatuurcontrole, kan koelen en verwarmen en biedt een hoog comfortniveau.
- **Klimaatstraat per hal (2004)** In de houthal en de composiethal voor de verwarming, en in de metaalhal voor verwarming, ventilatie en lasdampbestrijding. De ventilatie wordt geregeld op basis van de aanwezige lasrookvervuiling. Bij veel lasrook wordt er veel geventileerd en bij weinig lasrook weinig.
- **Productie op één centrale locatie (2004)** De voornaamste reden om een grote nieuwe hal te bouwen was om de productie op één centrale locatie te organiseren. Hierdoor zijn er minder transportbewegingen.
- **Lichtstraat (2004)** Tijdens de bouw van het pand zijn zoveel mogelijk lichtstraten geplaatst.
- **Zoutelementen (2010)** Het plaatsen van zoutelementen als aanvulling op het Colt Caloris systeem heeft voor 50% elektriciteitsverbruik reductie gezorgd.
- **Automatische lichtsckelaars**
- **Elektrische auto (2016)** In 2016 zijn 2 Hybride autos aangeschaft en is er een laadpaal geïnstalleerd.
- **LED verlichting (2016)** In 2016 is er onderzoek gedaan naar LED verlichting en is 1 lichtstraat vervangen. Dit zal bij vervanging worden uitgebreid.
- **Zonnepanelen (2017)** Sinds november 2017 liggen er 800 zonnepanelen op ons dak. Deze zorgen voor een gemiddelde opbrengst van 245.000kWh.
- **LED verlichting (2018)** Sinds oktober 2018 zijn alle productiehallen voorzien van LED verlichting. Dit bespaart ons 48% elektriciteitsverbruik.
- **Zonnepanelen (2018)** Per november 2018 worden nogmaals 450 zonnepanelen op ons dak geplaatst.
- **2 elektrische auto aangeschaft (2021)**
- **Diverse circulaire bruggen geplaatst**
- **LED verlichting op kantoor is aangebracht (2023)**
- **Zijlader op gas vervangen voor zijlader op elektra (2022)**
- **Gaskraan dichter gedraaid in de werkplaats.** Hierdoor wel iets kouder, maar personeel voorzien van extra kleding. (2022)

### 3.1. Voortgang maatregelen

#	Maatregelen	Scope	Verwachte CO2 reductie	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang
1	Bij vervanging LED verlichting toepassen. Uiterlijk in 2020.	2	50%	Directie	budget, offertes aanvragen	2020	Offertes aangevraagd. Beslissing in 2018-2019. Okt 2018 Led verlichting in de fabriek geplaatst.
2	Zonnepanelen plaatsen	2	100%	Directie	Budget	2017	800 panelen geplaatst in oktober 2017. In dec 2018 nog eens 450 plaatsen
3	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	2	1%	Iedereen	Toolboxmeeting	Continu	2 personeelsvergaderingen gehad.
4	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met diesilverbruik. Bv vrachtwagen begeleiden tijdens in en uitrijden en deur op laten staan	1	2%	Iedereen	Toolboxmeeting	Continu	2 personeelsvergaderingen gehad.
5	Vervangbeleid opstellen per 2018	1	0%	Directie	Tijd	2021	Nog niet uitgevoerd. In 2020 wel een start gemaakt.
6	Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen in 2018	1	0%	PV	Medewerkers inplannen	2018	Uitgevoerd
7	Bandenspanning controleren (1x per jaar auto, 4x per jaar vrachtwagen)	1	2%	Allen	Bandenspanningmeter	Continu	Meter aangeschaft en wordt regelmatig gecontroleerd.
8	2020 ledverlichting kantoren	2	2%	Directie	Budget	2021	Doordat 2020 een heel vreemd jaar was is besloten de ledverlichting in de kantoren nog even uit te stellen
9	Lasprocessen efficiënter maken waardoor minder stroom.	2	2%	Allen	Ontwerp aanpassen, afstemmen opdrachtgevers	Continu	Door het ontwerp van de bruggen af te stemmen op standaard lengtes en breedtes hoeft er minder gelast te worden. Hierdoor kan elektriciteit bespaard worden.

#	Maatregelen	Scope	Verwachte CO2 reductie	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang
10	Infrarood panelen als vervanging van gas	2	?	PV	nvt	2021	Uitzoeken of infrarood panelen gunstig zijn voor het elektraverbruik. Hierover is nog geen knoop doorgehakt. In 2020 uitgezocht. Verwarmen voor de hele hal is niet wenselijk. In 2021 uitzoeken of verwarmen per gebruiker wel interessant is.
11	Lichtkoepels vervangen. Door automatische lichtschakelaar staat het licht hierdoor minder aan.	2				2020	Begin 2020 alle lichtkoepels vervangen.
12	Accupack aanschaffen om diesel aggregaat op de werken te reduceren	1	1%	Directie	Budget	2020	In 2020 is een accupack aangeschaft zodat op de werken zonder diesel gewerkt kan worden. Het blijkt echter dat deze niet sterk genoeg is voor 8 uur werk inclusief piekbelasting zoals slijpen.
13	Klep om thermostaat zetten	1	5%	PV		2020	Doordat iemand begin 2020 aan de thermostaat heeft gezeten was het gasverbruik in jan-feb-mrt 4000m3 hoger dan normaal. Besloten is de thermostaat met een klep af te schermen.

### 3.2. Doelstellingen

<b>Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling</b>												
Haasnoot Bruggen wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% minder co2 uitstoten op scope 1*												
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
		0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
		0%	-47%	-51%	-11%	-44%						

<b>Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling</b>												
Haasnoot Bruggen wil in 2030 ten opzichte van 2020 5% minder Elektra verbruiken*												
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
		0%	-0,5%	-1,0%	-1,5%	-2,0%	-2,5%	-3,0%	-3,5%	-4,0%	-4,5%	-5,0%
		0%	-1%	-4,1%	-21,5%	-43,6%						

## 4 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

### **Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)**

- Geen

### **Lopende projecten (uitvoeringsfase)**

- Geen

### **Opgeleverde projecten (nazorgfase)**

- Geen