



ONTWERPERS, ENGINEERS EN BOUWERS

**HAASNOOT BRUGGEN**

## **Half jaarverslag 2019**

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Ingrid Haasnoot en Paul Verbaken
Opgesteld op	09-08-2019
Paraaf	PV
Autorisatiedatum	09-08-2019

---

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CO2 FOOTPRINT .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>REDUCTIEMAATREGELEN .....</b>	<b>4</b>
3.1.	VOORTGANG MAATREGELEN .....	5
3.2.	DOELSTELLINGEN .....	6
<b>4</b>	<b>PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>INITIATIEF .....</b>	<b>6</b>

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen.

## 2 CO2 footprint

### Periode januari 2017 tot juni 2017

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	22.137 liter	38	19,10%
<b>Diesel</b> (wagenpark en machines)	27.623 liter	89	44,63%
<b>Benzine</b> (wagenpark)	125 liter	0	0,17%
<b>LPG</b>	858 liter	2	0,78%
		<b>128</b>	
Scope 2			
<b>Ingekochte elektriciteit</b>	137.212 kWh	72	36,10%
<b>Zakelijke vliegreizen</b>	17.808 km	3	1,31%
		<b>75</b>	
<b>Totaal</b>	<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>203</b>	

Tabel 1

### Periode januari 2018 tot juni 2018

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	24.659 m3	47	41,70%
Diesel (wagenpark en machines)	18.566 liter	60	53,65%
Benzine (wagenpark en machines)	164 liter	0	0,40%
LPG	741 liter	1	1,20%
		<b>108</b>	<b>96,95%</b>
Scope 2			
Elektriciteit	141.345 kWh	0	0,00%
Zakelijke vliegreizen	20.484 km	3	3,05%
		<b>3</b>	<b>3,05%</b>
<b>Totaal</b>	<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>112</b>	

Tabel 2

### Periode januari 2019 tot juni 2019

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	14.955 m3	28	28,07%
Diesel (wagens)	19.865 liter	64	63,72%
Benzine (wagenpark en machines)	907 liter	2	2,47%
LPG	1.326 liter	2	2,38%
		<b>97</b>	<b>96,64%</b>
Scope 2			
Elektriciteit	65.640 kWh	0	0,00%
Zakelijke vliegreizen	21.894 km	3	3,36%
		<b>3</b>	<b>3,36%</b>
<b>Totaal</b>	<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>101</b>	

Ten opzicht van het eerste half in 2016, 2017, 2018 is met name de scope 2 enorm afgenomen alsmede het aardgas verbruik. De verdeling van de emissies over kantoor en projecten kunnen we voorlopig als volgt verdelen.

### 3 Reductiemaatregelen

Haasnoot Bruggen is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- **Colt Caloris systeem (2004)** omdat dit, in vergelijking met airco en centrale verwarming, energiezuinig is. Het systeem waarborgt per ruimte volledige temperatuurcontrole, kan koelen en verwarmen en biedt een hoog comfortniveau.
- **Klimaatstraat per hal (2004)** In de houthal en de compositiehal voor de verwarming, en in de metaalhal voor verwarming, ventilatie en lasdampbestrijding. De ventilatie wordt geregeld op basis van de aanwezige lasrookvervuiling. Bij veel lasrook wordt er veel geventileerd en bij weinig lasrook weinig.
- **Productie op één centrale locatie (2004)** De voornaamste reden om een grote nieuwe hal te bouwen was om de productie op één centrale locatie te organiseren. Hierdoor zijn er minder transportbewegingen.
- **Lichtstraat (2004)** Tijdens de bouw van het pand zijn zoveel mogelijk lichtstraten geplaatst.
- **Zoutelementen (2010)** Het plaatsen van zoutelementen als aanvulling op het Colt Caloris systeem heeft voor 50% elektriciteitsverbruik reductie gezorgd.
- **Automatische lichtsckelaars**
- **Elektrische auto (2016)** In 2016 zijn 2 Hybride autos aangeschaft en is er een laadpaal geïnstalleerd.
- **LED verlichting (2016)** In 2016 is er onderzoek gedaan naar LED verlichting en is 1 lichtstraat vervangen. Dit zal bij vervanging worden uitgebreid.
- **Zonnepanelen (2017)** Sinds november 2017 liggen er 800 zonnepanelen op ons dak. Deze zorgen voor een gemiddelde opbrengst van 245.000kWh.
- **LED verlichting (2018)** Sinds oktober 2018 zijn alle productiehallen voorzien van LED verlichting. Dit bespaart ons 48% elektriciteitsverbruik.
- **Zonnepanelen (2018)** Per november 2018 worden nogmaals 450 zonnepanelen op ons dak geplaatst.

### 3.1. Voortgang maatregelen

Nr	Maatregelen	Scope	Verwachte CO2 reductie	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang
1	Bij vervanging LED verlichting toepassen. Uiterlijk in 2020.	1	50%	Directie	budget, offertes aanvragen	2020	Offertes aangevraagd. Beslissing in 2018-2019. Okt 2018 Led verlichting in de fabriek geplaatst.
2	Zonnepanelen plaatsen	1	100%	Directie	Budget	2017	800 panelen geplaatst in oktober 2017. In dec 2018 nog eens 450 plaatsen
3	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	1	1%	Iedereen	Toolboxmeeting	Continu	2 personeelsvergaderingen gehad.
4	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met dieselverbruik. Bv vrachtwagen begeleiden tijdens in en uitrijden en deur op laten staan	2	2%	Iedereen	Toolboxmeeting	Continu	2 personeelsvergaderingen gehad.
5	Vervangbeleid opstellen per 2018	2	0%	Directie	Tijd	2018	Nog niet uitgevoerd
6	Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen in 2017	2	0%	PV	Medewerkers inplannen	2017	Nog niet uitgevoerd, herplannen.
7	Bandenspanning controleren (1x per jaar auto, 4x per jaar vrachtwagen)	2	2%	Allen	Bandenspanningmeter	Continu	Meter aangeschaft en wordt regelmatig gecontroleerd.

## 3.2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

Haasnoot Bruggen wil in 2020 ten opzichte van 2015 10% minder CO2 uitstoten.

### Scope 1

Haasnoot Bruggen reduceert het diesilverbruik per 31-12-2020 met 5% tov 2015\*

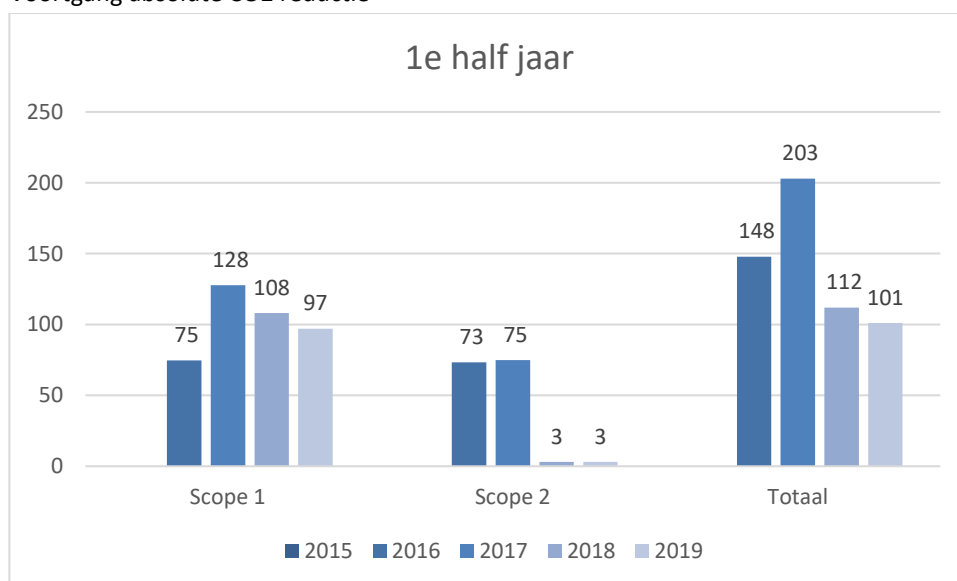
*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de hoeveelheid gewerkt uur, M3 hout en ton staal*

### Scope 2

Haasnoot Bruggen reduceert het energieverbruik per 31-12-2020 met 8,0% tov 2015.\*

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de hoeveelheid gewerkt uur, M3 hout en ton staal*

Voortgang absolute CO2 reductie



## 4 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 5 Initiatief

Wij zetten ons ook in 2019 in voor het initiatief 20duurzaam20. Zie voor meer info <https://20duurzaam20.nl/>