



ONTWERPERS, ENGINEERS EN BOUWERS

HAASNOOT BRUGGEN

Half jaarverslag 2017

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Ingrid Haasnoot en Paul Verbaken
Opgesteld op	08-12-2017
Paraaf	PV
Autorisatiedatum	14-12-2017

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	CO2 FOOTPRINT	3
3	REDUCTIEMAATREGELEN	5
3.1.	DOELSTELLINGEN	5
3.2.	SUBDOELSTELLINGEN	6
4	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen.

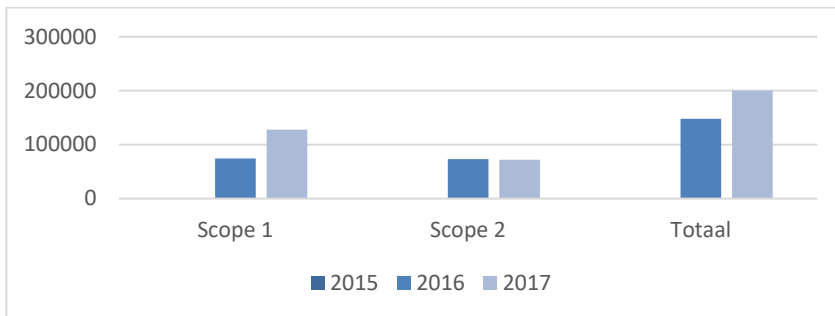
2 CO2 footprint

Footprint 1e half jaar 2017

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	22.137 liter		38.186 KG CO2	19,10%
Diesel (wagenpark en machines)	27.623 liter		89.222 KG CO2	44,63%
Benzine (wagenpark)	125 liter		343 KG CO2	0,17%
LPG	858 liter		1.550 KG CO2	0,78%
		Subtotaal	127.751 KG CO2	
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	137.212 kWh		72.174 KG CO2	36,10%
Zakelijke vliegtreinen	17.808 reizigerskm		2.618 KG CO2	1,31%
		Subtotaal	72.174 KG CO2	
Totaal				
		Netto CO2-uitstoot	199.925 KG CO2	

Tabel 1

In de onderstaande tabel is de voortgang weergegeven van de CO2 uitstoot in vergelijking met voorgaande jaren van 01-01 tot 30-06.



Tabel 2

Ten opzicht van het eerste half in 2016 is met name de scope 1 toegenomen. Binnen de scope 1 is met name het verbruik van gas enorm gestegen. Dit kan komen doordat het aardgasverbruik niet eerlijk verdeeld is over een heel jaar. Dit zullen we eind 2017 weten. Scope 2 is nagenoeg gelijk gebleven waardoor we hier eveneens nog niet veel over kunnen zeggen.

De verdeling van de emissies over kantoor en projecten kunnen we voorlopig als volgt verdelen.

2017 1^e half jaar

Kantoor			
Aardgas voor verwarming	22.137 liter	38.186	KG CO2
Ingekochte elektriciteit 25%	34.303 kWh	18.043	KG CO2
		56.230	KG CO2
			28%
Projecten			
Ingekochte elektriciteit 75%	102.909 kWh	54.130	KG CO2
Diesel (wagenpark en machines)	27.623 liter	89.222	KG CO2
Benzine (wagenpark)	125 liter	343	KG CO2
LPG	858 liter	1.550	KG CO2
Zakelijke vliegreizen	17.808 reizigerskm	2.618	KG CO2
		147.862	KG CO2
			72%

Tabel 3

3 Reductiemaatregelen

Haasnoot Bruggen is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- **Colt Caloris systeem (2004)** omdat dit, in vergelijking met airco en centrale verwarming, energiezuinig is. Het systeem waarborgt per ruimte volledige temperatuurcontrole, kan koelen en verwarmen en biedt een hoog comfortniveau.
- **Klimaatstraat per hal (2004)** In de houthal en de compositiethal voor de verwarming, en in de metaalhal voor verwarming, ventilatie en lasdampbestrijding. De ventilatie wordt geregeld op basis van de aanwezige lasrookvervuiling. Bij veel lasrook wordt er veel geventileerd en bij weinig lasrook weinig.
- **Productie op één centrale locatie (2004)** De voornaamste reden om een grote nieuwe hal te bouwen was om de productie op één centrale locatie te organiseren. Hierdoor zijn er minder transportbewegingen.
- **Lichtstraat (2004)** Tijdens de bouw van het pand zijn zoveel mogelijk lichtstraten geplaatst.
- **Zoutelementen (2010)** Het plaatsen van zoutelementen als aanvulling op het Colt Caloris systeem heeft voor 50% elektriciteitsverbruik reductie gezorgd.
- **Automatische lichtsckelaars**
- **Elektrische auto (2016)** In 2016 zijn 2 Hybride autos aangeschaft en is er een laadpaal geïnstalleerd.
- **LED verlichting (2016)** In 2016 is er onderzoek gedaan naar LED verlichting en is 1 lichtstraat vervangen. Dit zal bij vervanging worden uitgebreid.

3.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

**Haasnoot Bruggen wil in 2020 ten opzichte van 2015
10% minder CO2 uitstoten.***

**Deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid staal in KG.*

3.2. Subdoelstellingen

Haasnoot Bruggen reduceert het energieverbruik per 31-12-2020 met 8,0% tov 2015.

Actie 1: LED verlichting plaatsen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: Bij vervanging LED verlichting toepassen. Uiterlijk in 2020.

Status:

Actie 2: Zonnepanelen plaatsen

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: Eind 2017 zonnepanelen plaatsen.

Status:

Actie 3: Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie

Verantwoordelijke: Iedereen

Middelen: Tijd

KPI: Minimaal 2 bijeenkomsten mbt bewustzijn uitvoeren.

Status:

Haasnoot Bruggen reduceert het dieselvebruik per 31-12-2020 met 5% tov 2015

Actie 1: Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met dieselvebruik. Bv vrachtwagen begeleiden tijdens in en uitrijden en deur op laten staan

Verantwoordelijke: Iedereen

Middelen: Bewustzijn

KPI: 4x per jaar tijdens personeelsoverleg op bewustzijn blijven benadrukken

Status: doorlopend

Actie 2: Vervangbeleid opstellen

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: In 2018 een vervangbeleid opstellen voor de toekomst.

Status: nog niet aan begonnen

Actie 3: Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen;

Verantwoordelijke: PV

Middelen: Budget wordt vrijgemaakt en medewerkers worden ingepland

KPI: Begin 2017 de instructiefilm HNR laten zien

Status: nog niet aan begonnen

Actie 4: Bandenspanning controleren

Verantwoordelijke: PV

Middelen: Bewustzijn

KPI: 1x per jaar de bandenspanning van alle voertuigen controleren.

Status: doorlopend

4 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen